

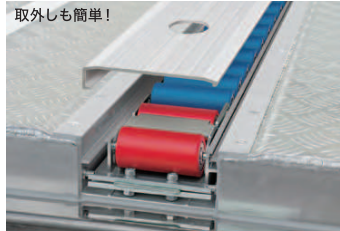
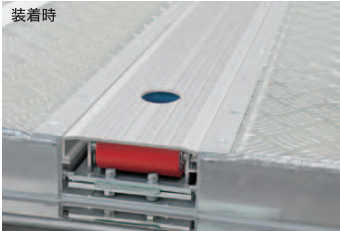
オプション

専用レールカバー

“パレット輸送にはローラーを使用したい”

“バラ積み等の場合には床面をフラットにしたい”

- ローラー部凹凸による荷物への悪影響の防止、荷物の安定性を高めます。(バラ積み時)
※かご車でのご使用はお控えください。
- アルミ製ですから軽量で美しく経年劣化もありません。着脱も簡単に行えます。

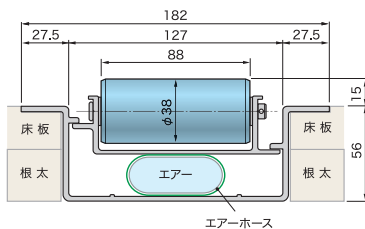


エアールシステム

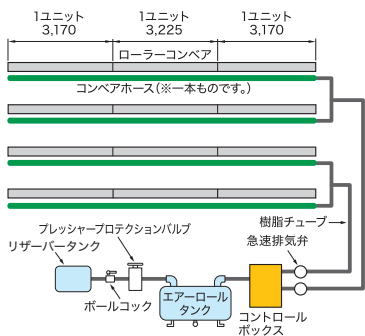
仕様

品名		エアールシステム	
ローラーピッチ		75 mm (千鳥配列)	50 mm
コンベヤ	溝幅	130 mm	
	高さ	56 mm	
	重量	18.7 kg/本	21.7 kg/本
	搬送可能重量	1 ton/1,100x1,100 パレット	
リフト量 (UP)		床面より 15 mm	
ローラー	径	φ38 mm	
	耐荷重/ローラー 1個	200 kg/個	
	材質	樹脂	
駆動源		エアー (ブレーキ用エアー)	
レール材質		アルミニウム	
エアーホース (リフト部材)		樹脂被覆	
配管材料		樹脂チューブ	
エアータンク重量		アルミ製 7kg	
コントロールボックス重量		18 kg	
標準レール構成 (25ton車用)		4列 × 3行	
キット総重量 (25ton車用)		278 kg	313 kg

システム断面図



系統図 (25ton車例)



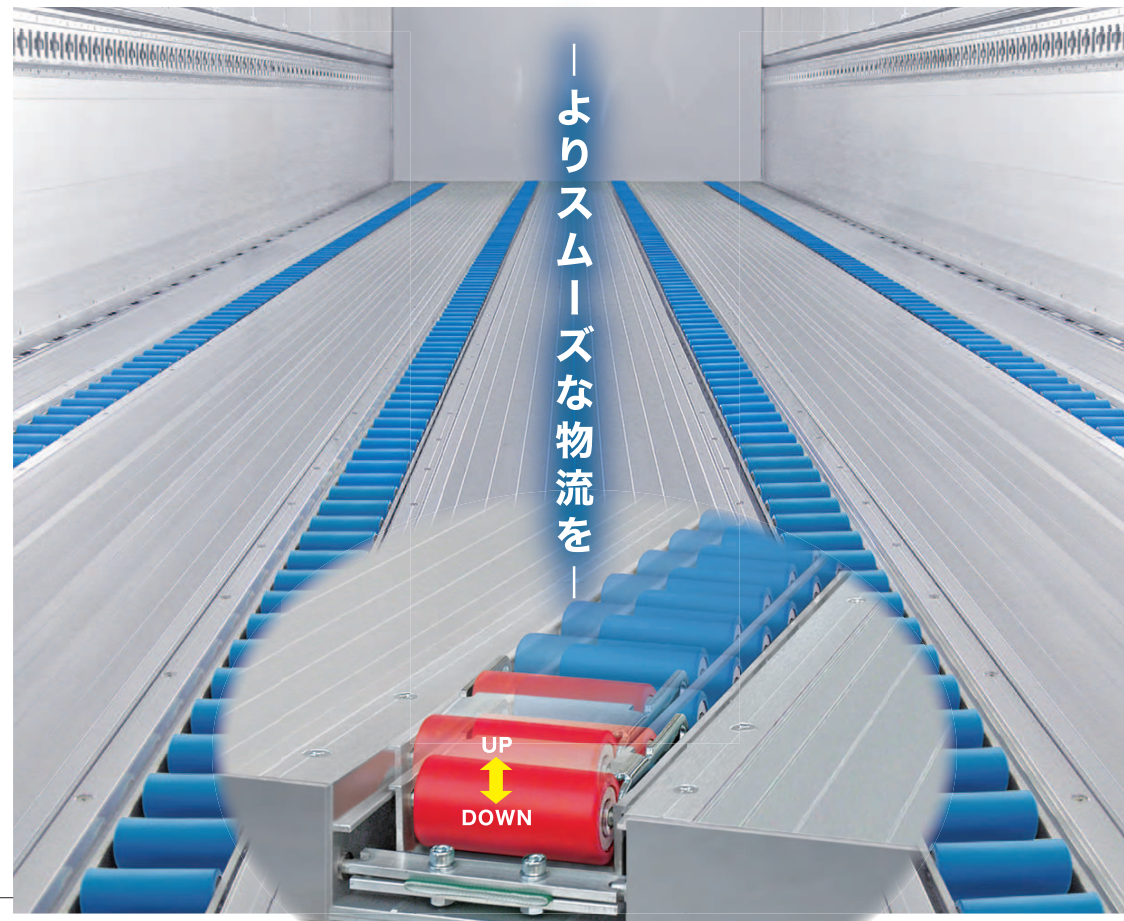
※品質向上のため、予告なしに仕様を変更する場合があります。

AIR ROLL

リフトアップ式搬送システム

エアールシステム

トラック庫内、パレット荷役の作業負担・時間を削減!

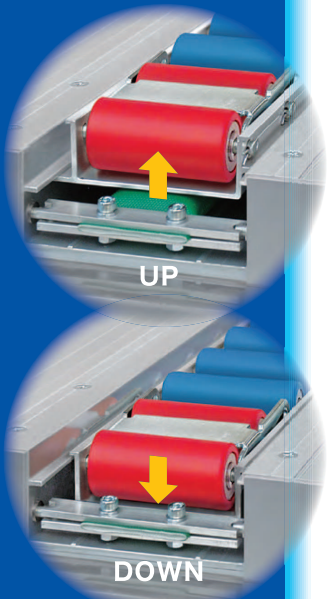


写真はイメージです。

製造元 **アシモリ 荻森工業株式会社**

発売元 **ACT 日軽金アクト株式会社**
 輸送機器ビジネスユニット ……〒105-8681 東京都港区新橋1-1-13
 ☎03-6810-7291 FAX. 03-6810-7282
 メールアドレス act-yusokiki@act.nikkeikin.co.jp

ACT
日軽金アクト株式会社



エアホースによって、トラック荷台に装着したローラコンベアをアップ・ダウンさせ、スムーズな貨物の移動を実現した荷役作業の省力化システムの定番品です。女性や高齢者でも容易に扱え、作業負担を軽減します。



写真はイメージです。

■ドライ仕様

荷役作業の簡便化！パレット荷役の定番品！

通常荷役作業、空缶輸送、自動倉庫と連動した荷役作業等に最適なシステムです。安全対策も万全。



軽量、コンパクト。油圧ユニット不要。

- 軽量、コンパクトですので車両への負担が少なく、経済性に優れています。
- リフト駆動源のエアは、リザーバタンクより供給（安全装置付き）されますので油圧ユニットが不要です。

駆動源がエア式のため、大切な荷物を汚しません。

- 主材料にアルミ合金を使用しており、耐食性に優れています。
- 樹脂製ローラーの採用で軽量、耐水、耐食、耐衝撃性に優れています。
- エア式のため、大切な荷物を汚す心配がありません。
- 軽量アルミ製エアータンクの採用で機能、美観共に向上されます。



軽量アルミ製エアータンク

堅牢でパワフル。

- エアホースに両面樹脂被覆ホースを採用し、ゴミ、異物による損傷から保護します。
- 急速排気弁によって、空積載時の下降時間を短縮しています。
- エアホースにクッション性があり、耐衝撃性に優れています。

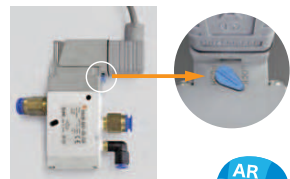


操作、メンテナンスが容易。

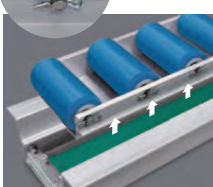
- コントロールボックス内にスイッチボックスを標準搭載しており、庫外での操作が可能です。
- 庫内スイッチも標準搭載しており庫内でも操作が可能です。
- コンベアの取付け、取外しが簡単のため、掃除が楽に行えます。
- ローラーの交換が簡単に行えます。
- エア式ですので様々な分割制御が可能です。（左、右、前後 etc.）※設定はオプション。
- 万一、電気系統のトラブルでも電磁バルブを手動で操作することでローラーの昇降が可能です。



スナップピンでローラー交換も簡単



電磁バルブ



コンベアの取付け、取外しが容易。

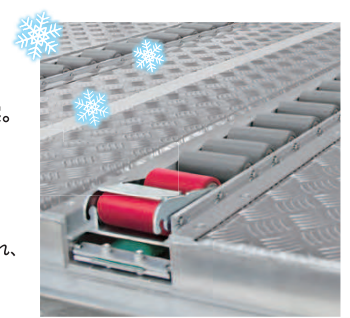
■保冷・冷凍車仕様

低温下でも威力を発揮！

ドライ仕様の基本性能と特長をベースに、冷凍車仕様としての機能をさらに充実。低温下に於ける作業を容易にしました。

-30℃環境下でもスムーズに作動。

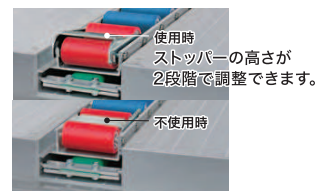
- 両面樹脂被覆ホースを採用することにより、-30℃環境下でも使用できます。
- ローラーのベアリング部にステンレスを使用。水抜き穴があるため耐水、耐寒、防錆性に優れ、凍結の心配がなくスムーズに作動します。
- 大切な冷凍荷物を素速く搬入、搬出。品質保持を高めめます。
- 厳しい温度帯に於ける作業者の庫内滞在時間を短縮します。
- エア式ですので、低温下においても昇降性能のバラつきがありません。



保冷・冷凍車仕様例
（保冷・冷凍車仕様の場合、ローラー色はグレーとなります。）

安全装置

標準装備 2段式パレットストッパー



使用時
ストッパーの高さが
2段階で調整できます。
不使用時

オプション パレットストッパーかけ忘れ警報



リア部に設置したパレットストッパーを掛け忘れている場合、ライトと音声により掛け忘れをお知らせします。

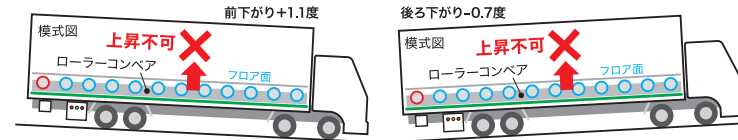
オプション 扉センサー



リアドアを開けるとセンサーが反応し強制的にローラーが下降します。

オプション 傾斜センサー

荷役作業時の車両の傾斜角度を検出し、傾斜角度を超えた場合、スイッチを操作してもローラーが上昇せず、荷物の落下を防止します。トラック庫外と運転席にインジゲーターがあり、傾斜の確認が可能です。



青色点灯で操作可能
運転席にもインジゲーターがあり、操作可能なことを確認することができます。

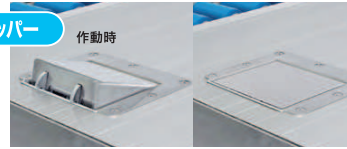
オプション セーフティストッパー

リアドアを開けるとストッパーが上昇します。



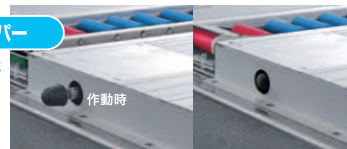
オプション 連動自動ストッパー

ローラー上昇に連動してストッパーが上昇します。



オプション 連動扉ストッパー

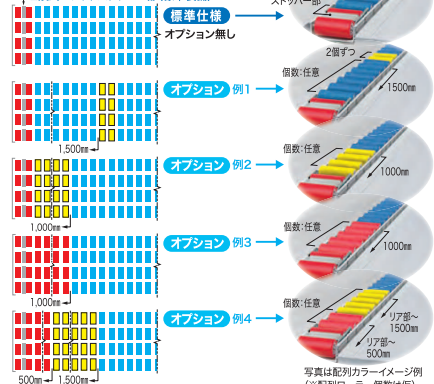
ローラーが上昇している時はリアドアが閉まりません。



オプション 注意喚起ローラー

積荷のリア部への接近注意喚起と落下防止のセーフティライン目案に。使用環境に応じたお好みのローラー配列が可能です。

注意喚起ローラー配列バリエーション例模式図
2段式パレットストッパー部（標準装備）



写真は配列カラーイメージ例
（※配列ローラー個数は仮）