

2026 年 6 月 2 9 日

お取り扱い先各位

日軽金アクト株式会社
代表取締役社長 五百竹秀夫

トラック車両用燃料タンクに関する自主改善についての御協力をお願い

平素は格別のお引き立てを賜り厚く御礼申し上げます。

この度は突然にこのような書面を送らせていただきました事を謹んでお詫び申し上げます。

まずは、本書面を送らせていただきました経緯について説明させていただきます。

弊社で販売しておりますトラック車両用燃料タンクのうち、2026 年 3 月 2 日に製造した 1 台において、「フィルターソケットパッキン」を取り付けずに出荷した製品があることが判明いたしました。

不具合品を車体に取り付け給油を行った際に、パッキンが無いことでフィルターソケットの封止が十分でないことから、最悪の場合、燃料が漏れる可能性がございます。

弊社は 2026 年 6 月 2 9 日に本件について国土交通省に自主改善を実施する旨を報告し、本自主改善を同省のホームページにおいて掲載していただきました。

つきましては、お手数をお掛けすることになりまして誠に恐縮ではございますが、同様の不具合品が装着されているトラックがございましたら、当該トラックの所在および登録番号を、下記お問合せ連絡先までご連絡下さいます様、お願い申し上げます。

このような事態となりましたことについて重ね深くお詫び申し上げますとともに、今後は再発防止に向け、管理体制の一層の強化に努める所存でございますので、何卒ご理解・ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

お問合せ連絡先)

日軽金アクト株式会社

輸送機器ビジネスユニット

電話番号：0120-537-100

受付：（月）～（金）9:30～12:00/13:00～17:00

*年末年始、G.W、夏季 休暇 を除く

以上

【別紙】

トラック車両用燃料タンク 確認対象の不具合事象および判断方法

【確認をお願いするパッキンの箇所】

構成部品取付図

部番	名称	個数	サイズ
①	キャップ	1	φ100
②	キャップ用くさり	1	—
③	フューエルパイプ	1	φ10
④	リターンパイプ	1	φ10
⑤	フィルターソケット	1	M30
⑥	フィルターソケットパッキン	1	M30
⑦	連結用六角ボルト	1	M18
⑧	パッキン	1	M18
⑨	ユニットゲージ用ふさぎ板	1	φ70
⑩	パッキン	1	φ70
⑪	ナベ小ネジ	5	M5
⑫	バネ座金	5	M5
⑬	平座金	5	M5
⑭	連結用六角ボルト	2	M16
⑮	パッキン	2	M16

ユニットゲージ及び連結用プラグ（横連結用、底連結用）は、鉄製燃料タンクと同じ部品が使用出来るように、取付座の寸法を互換性のある同サイズにしています。
連結用プラグは市販されている鉄製タンクと同じものをご使用になれます。

赤：今回発覚した不具合箇所 1 か所
緑：不具合部同様にパッキンが使われている箇所 合計 3 か所

【不具合品】



【正常品】

